

# 4. & 5. März 2027 in München

# 2027

# MVLT

Münchener VerkehrsLärmschutzTage

Die **Münchener VerkehrsLärmschutzTage** werden von der Bayerischen Ingenieurkammer-Bau in enger Kooperation mit dem DVLV, der Autobahn GmbH des Bundes, der VSVI, der Hochschule für angewandte Wissenschaften München, dem VDEI-Fachausschuss KIB, der VDEI-Akademie, der DB InfraGO und der VPI-EBA veranstaltet. Dabei handelt es sich um eine Mischung aus umfassender Ausstellung und interessanten Vorträgen, die sowohl auf politische Vertreter, Entscheidungsträger in Kommunen und Bauaufsichtsbehörden als auch auf Planer und interessierte Bürger zugeschnitten sind. Mit den Verkehrslärmschutztagen sollen die derzeit technischen Möglichkeiten von Lärmschutzmaßnahmen an Verkehrswegen aufgezeigt werden. Die Besucher treffen hier auf Hersteller, die Lösungen präsentieren, und Experten, die in Vortragsblöcken aufzeigen, wie der Lärmschutz an den Verkehrsträgern Straße und Schiene heute erfolgreich umgesetzt werden kann.

**Ort:** Hochschule für angewandte Wissenschaften München  
Karlstraße 6 / Barer Straße  
80333 München



## Programm:

### Donnerstag, 4. März 2027

- 08:30 Uhr**    **Check-in der Teilnehmer & Ausstellungsbeginn**
- 09:00 Uhr**    **Begrüßung & Eröffnung**
- 09:25 Uhr**    **Impulsvortrag über den Lärmschutz aus Sicht der Politik - Anspruch und Realität**  
*Ursula Sowa, MdL - BÜNDNIS 90/ DIE GRÜNEN*
- 10:00 Uhr**    **Herausforderungen beim Lärmschutz im Bereich der Autobahnen**  
*Dipl.-Ing. Michael Kordon, Die Autobahn GmbH des Bundes - Niederlassung Südbayern*
- 10:35 Uhr**    **Kaffeepause im Ausstellungsbereich**
- 11:35 Uhr**    **Neuerungen aus dem Regelwerk der Deutschen Bahn**  
*Dipl.-Ing. Michael Neudeck, DB InfraGO AG*
- 12:10 Uhr**    **ATV DIN 18416 "Lärm- und Blendschutzarbeiten an Verkehrswegen"**  
*Dipl.-Ing. Hans-Jürgen Johannink, DVLV e.V.*
- 12:45 Uhr**    **Mittagsimbiss im Ausstellungsbereich**
- 13:45 Uhr**    **Lärmschutz durch Schienenstegdämpfer und niedrige Lärmschutzwände**  
*Dipl.-Ing. Manfred Liepert, Möhler + Partner Ingenieure GmbH*
- 14:20 Uhr**    **Passiver Lärmschutz, sonstige Alternativen zu Lärmschutzwänden**  
*Alexander Pawlik, DB InfraGO AG*
- 14:55 Uhr**    **Kaffeepause im Ausstellungsbereich**
- 15:55 Uhr**    **Ausstattung rund um die Lärmschutzwand z.B. Treppen, Inspektionswege**  
*DILLIG Ingenieure GmbH*
- 16:30 Uhr**    **Richtzeichnungen im Straßenlärmschutz verstehen und begreifen – Umgang damit im Zeitalter der Endbürokratisierung**  
*Dipl.-Ing. Dirk Schäfer, Baubüro Schäfer*
- 17:05 Uhr**    **Ausstellungsbesuch**
- 19:00 Uhr**    **Interdisziplinärer Branchendialog mit Abendbuffet im Restaurant „Augustiner Stammhaus“ (Grüner Saal)**

**Freitag, 5. März 2027**

**08:30 Uhr    Ausstellungsbeginn**

**09:00 Uhr    Steinwolle in Lärmschutzwänden – Vielseitiger Absorber für innovative Konstruktionen**

*Heiko Hoviele, ROCKWOOL Core Solutions*

**Die Evolution der Stille: Lärmschutz-Innovationen, die Infrastruktur verändern**

*Andreas Held, R. Kohlhauser GmbH*

**MetaWindow – das weltweit erste transparente System mit hochabsorbierenden und stark reflexionsmindernden Eigenschaften**

*Hermann Barthel und Lara Villar, DB Bahnbau Gruppe GmbH*

**WHIS Top – Aufsatzelemente mit Diffraktortechnologie zur Reduzierung von Bauhöhen und Kosten von SSW**

*Benno Hacker, DB Bahnbau Gruppe GmbH*

**Gekrümmte Lärmschutzwände in Leichtbauweise, Innovation und Herausforderung**

*Leopold Dietl, Forster Metallbau Gesellschaft m.b.H.*

**Lärmschutz auf Augenhöhe - Strategien für gleisnahen Schallschutz**

*Andreas Göschl, KRAIBURG STRAIL GmbH & Co. KG*

**Lärmschutz Modular gedacht**

*Harald Ritter, Leube Betonteile GmbH & Co. KG*

**10:25 Uhr    Kaffeepause im Ausstellungsbereich**

**11:25 Uhr    Straßenlärm, Fahrbahnoberflächen, Lärmschutz in der Straßenplanung**

*Prof. Jia Liu, Institut für Verkehrswegebau, TU Darmstadt*

**12:00 Uhr    Bauwerksprüfung Straße vs. Bahn**

*Thomas und Bökamp Ingenieurgesellschaft mbH*

**12:35 Uhr    Mittagsimbiss im Ausstellungsbereich**

**13:35 Uhr    Gestaltung von Lärmschutzwänden an Bundesfernstraßen**

*Dipl.-Ing. Günter Dehmel, Niedersächsische Landesbehörde für Straßenbau und Verkehr*

**14:10 Uhr    Gekrümmte Lärmschutzwände am Beispiel der A 81**

*Dipl.-Ing. Andreas Raischl, ZM-I München GmbH*

*DEGES Deutsche Einheit Fernstraßenplanungs- und -bau GmbH*

**14:45 Uhr    Schlussworte**